

POSLANO 12 -06- 2018

Republika Hrvatska
Međimurska županija
Općina Donji Kraljevec
Kolodvorska 52D
40 320 Donji Kraljevec

n/r. odgovorne osobe

Zagreb, 12.lipanj.2018.

PREDMET: Postava semafora i mjerača brzine na području Općine Donji Kraljevec
Ev.broj nabave 1-18-MN-1-pojašnjenje troškovnika ponudbene dokumentacije –
2 objašnjenje.

Poštovani,

U tijeku je Odluka o početku postupka jednostavne nabave -postava semafora i mjerača brzine na području Općine Donji Kraljevec, KLASA:022-05/18-01/18, URBROJ:2109-06-18-01.

Kao zainteresirani poslovni subjekt a u svrhu pravodobne i cijelovite izrade dokumentacije tendera za nadmetanje **molimo VAS dodatna pojašnjenja vezana uz pristiglo pojašnjenje dana 11.06.2018.:**

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE SEMAFORSKIH SIGNALNIH UREĐAJA?

1. Da li se isporučuje semafori uređaj modularne izvedbe čime se omogućava proširenje kapaciteta dodavanjem modula za signalne grupe i detektorske jedinice i logike, te ostalih modula za komunikaciju?
2. Mora li semafori uređaj imati dvostruki procesorski modul (radni i kontrolni)?
3. Semafori signalni uređaj mora ili ne mora ispunjavati normu HRN EN 12675 (funkcijska sigurnost)?
4. Treba li semafori uređaj posjedovati komunikacijske sklopove za ostvarivanje koordiniranog rada, daljinski nadzor i kontrolu rada semafori uređaja i vanjske opreme?
5. Koji su potrebni načini povezivanja semafori uređaja putem:
 - fiksne kableske veze (TK kabel)?
 - svjetlovodnog kabela, uz mogućnost konverzije na drugi tip kableske veze prije konačnog spajanja? Ili bežično (GSM/GPRS/WiFi komunikacijska jedinica)?
6. Koje osnovne informacije o statusu/režimu rada semafori uređaja treba zadovoljavati?
7. Koje osnovne komande semafori uređaju treba isprogramirati?
8. Treba li semafori uređaj imati ostvarivanje osnovnog rada na semafori uređaju preko prijenosnog PC-a za , ako da za koje funkcije?

9. Mora li semaforški uređaj posjedovati policijski panel (upravljačku ploču), s posebnim vratima i ključem odvojenim od servisnih, koji omogućava ručno upravljanje uređajem (ručna izmjena faza, treptanje žutog, sve crveno, signali isključeni)?

10. Molimo detaljnjo pojašnjenje da PONUDITELJ rješava energetska napajanje semaforškog signalnog uređaja?

U RH napajanje se vrši preko Elektrodistributivne mreže uz prethodnu Suglasnost, posjeduje li Investitor navedenu Suglasnost HEP-a ili ne posjeduje?

11. Da li se radi o pilot projektu sa semaforizacijom i upravljanje putem solara?

12. Način rada semaforških signalnih uređaja?

- LED signalima (bez i sa smanjenim intenzitetom svjetlosti u noćnom režimu rada radi sprečavanja zaslijepljivanja vozača - dimming)?

13. Da li je potrebna mogućnost preprogramiranja semaforškog uređaja preko PC-a, uz pohranu izvršenih izmjena u trajnu memoriju uređaja neovisnu o napajanju, uključivo i baterijsko?

14. Koje načine povezivanja semaforškog uređaja treba zadovoljavati signalni uređaj?

15. Molimo dostavu na uvid Prometnog elaborata ili projekat iz kojih je vidljiva matrica zaštitnih vremena, signalni planovi, raspored signala, logika rada uređaja, kabelski plan veza, elementi uzemljenja, presjek kabelske kanalizacije, revizijska okna...itd?

16. Zahtjeva li se isporuka kompletne programske podrške za održavanje semaforškog uređaja, koja uključuje software za dijagnosticiranje, servisiranje, preprogramiranje semaforškog uređaja (promjenu parametara signalnih planova), te podršku za promjenu algoritma upravljanja?

17. Uz isporuku programske podrške za održavatelje uključuje li se i obuka servisera nadležnog održavatelja postojeće infrastrukture?

Uzimajući u obzir da se radi o potpuno nejasnim stavkama troškovika u navedenoj tender dokumentaciji, te nerazumijevanju izrade kvalitetne ponude molimo produljenje datuma predavanja ponude.

Zahvaljujemo se na razumijevanju, te Vas lijepo pozdravljamo u što hitnijem iščekivanju odgovora zbog kvalitetnog pristupa izradi tender dokumentacije.

Srdačan pozdrav,
Helena Ličina, direktor.

SEMAFOR d.o.o.
za elektroinstalacije,
projektiranje i trgovinu
ZAGREB, Ante Topić Mimara 24
OIB: 57464039766