

REPUBLIKA HRVATSKA  
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA DONJI KRALJEVEC  
Kolodvorska 52D  
40 320 Donji Kraljevec

Zagreb, 06.06.2018.

**PREDMET:** Zahtjev za pojašnjenjem ponudbenog troškovnika, usklađenje troškovnika i projekta sa Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, te svrsishodnim tehničkim rješenjem, ev.br. 1-18-MN-1

Poštovani, pregledom troškovnika gore navedenog natječaja, uočili smo više nedosljednosti, nelogičnosti i manjkavosti, molimo vas za pojašnjenje istih, te eventualne promjene u skladu sa važećim Pravilnikom o prometnim znakovima. Uočene i dolje navedene greške odnose se na oba mjesta izvođenja radova.

## 1. GRAĐEVINSKI RADOVI NA LED PROMETNIM ZNAKOVIMA, SEMAFORIMA, RADARSKIM DETEKTORIMA

**U ovom odjeljku** navode se radovi na izvođenju uzemljenja, u duljini od 20m. Budući da da se radi o potrebi uzemljenja dva semaforska ravna stupa, jednog konzolnog stupa, te dva stupa prikazivača brzina, koji se nalaze na izdvojenim lokacijama, izražena količina nikako ne može biti dovoljna. Nadalje, u građevinskim radovima nije obuhvaćena izrada instalacija (kabelske kanalizacije) za potrebe postavljanja semafora.

**Molimo naručitelja da pojašni:**

- kako će se zadovoljiti mjerenja otpora uzemljenja,
- kako će biti spojena semaforska oprema?

## 2. IZRADA I ISPORUKA LED PROMETNIH ZNAKOVA, SEMAFORA, RADARSKIH DETEKTORA

**Naručitelj u stavci 2.1** traži „*Obostrani promjenjivi prometni znak s pojmom PZ A34*“. Navedeni prometni znak „DJECA NA CESTI“ sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, ne može se postavljati na pješačkim prijelazima, već „*u blizini mjesta na cesti kojim se djeca češće i u većem broju kreću (primjerice, ispred škole, vrtića, igrališta i sličnih mjesta)*“, kao prednajavna signalizacija. Pješački prijelaz označava se znakom C02 i mora biti neizostavno postavljen.

U navedenoj stavci troškovnika detaljno su opisana tehnička rješenja i karakteristike znaka, a koje nemaju nikakvih dodirnih točaka sa važećom normom za postavljanje promjenjivih svjetlosnih znakova. Isto tako između ostalih čudnih zahtjeva, traži se i mogućnost priključenja na "elektromagnetnu mrežu" što je nama u sveri elekronapajanja nepoznat pojam. Nadalje nejasno je zašto Naručitelj traži promjenjivi prometni znak, a prikazivati će samo jedan signalni pojam. Napominjemo da do sada nikada nismo susreli semaforizirani pješački prijelaz na kojemu je na konzoli, iznad prometnog traka, instaliran promjenjivi prometni znak (a poglavito ne znak A34). Na konzoli bi trebala biti instalirana semaforska lanterna za bolje uočavanje semafora.

**Molimo naručitelja da:**

- uskladi svoje prometno rješenje sa važećim Pravilnikom, odnosno uskladi signalne pojmove prometnih znakova sa Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama,
- u natječajnoj dokumentaciji navede da Promjenjivi svjetlosni znak mora zadovoljiti normu, HRN 12966, te klase sukladno istoj normi, L3, B4, C2, R2, T2, T3, P2, WL7, DSL4, TDB4, TDT0,
- traži dokaze o sukladnosti ponuđene opreme sa predmetnom normom, te dokaze o provedenim ispitivanjima i mjerenjima,
- pojasni, na kakvu vrstu napajanja će biti priključena pojedina oprema.

Nigdje u Ponudbenom troškovniku Naručitelj nije naveo potrebu isporuke **semaforskog upravljačkog uređaja**, temelja semaforškog uređaja, elektropriključnog ormarića za napajanje semaforškog uređaja, ali zato u kasnijim poglavljima traži montažu, programiranje, te naponsko i funkcionalno ispitivanje istoga.

Isto tako više stavaka troškovnika je nejasno ili nedovoljno definirano u pogledu opisa traženih radova ili količina, kao na primjer:

- |   |    |     |  |
|---|----|-----|--|
| 1.1 Izrada plana i iskolčenje trase   | 1  | kpl | (koja je duljina trase 1m, 1 km ili više)?     |
| 1.5 Strojno rezanje asfalta i betona s iskopom istog na pješačkim hodnicima i kolnicima, kao i raznih betonskih prepreka u rovu, debljine preko 10 cm.                                | 10 | m   | (koja je širina i dubina iskopa)?              |
| 2.5 Nabavka i isporuka konzolnog stupa, dužine kraka 5000 mm, s temeljnom pločom i vratašcima za pristup električnoj instalaciji, zaštićenog vrućim cinčanjem. Visina stupa je 6000mm | 1  | kom | (koji tip konzolnog stupa, projekt, nacrt)?    |
| 2.6 Nabavka i isporuka metalnog okvira i kompleta sidrenih vijaka temelja ravnog stupa.   | 2  | kom | ( zašto, ako je ravnih stupova 4)?             |
| 2.7 Nabavka i isporuka metalnog okvira i kompleta sidrenih vijaka temelja konzolnog stupa.  | 1  | kom | (koja konzola, zona vjetra, radionički nacrt)? |
| 2.18 Nabavka i isporuka elektro ormarića komplet s akumulatorom i elektronikom za napajanje putem javne rasvjete.   | 3  | kom | (koja oprema ili barem što napaja)?            |

- 2.19 Nabavka i isporuka kompleta za solarno napajanje preventivnog radarskog mjerača s pokazivačem brzine kretanja vozila. 2 kom (koja oprema, zajedno sa stavkom 2.18 čini 5 kompleta, a nema toliko uređaja koje bi trebalo napajati)?
- 3.7 Montaža sa spajanjem i ispitivanjem signalnog uređaja. 4 kom (koja 4 signalna uređaja)?
- 4.4 Mjerenje - komplet. 1 kpl (koja mjerenja)?

**Molimo** Naručitelja da pojasni gore navedene nejasnoće (za oba objekta), te da u sklopu Natječanje dokumentacije objavi kompletan prometni elaborat sa nacrtima, kabelaške kanalizacije i metalnih konstrukcija za navedene objekte. Isto tako **molimo** Naručitelja da revidira svoju Natječajnu dokumentaciju, te je uskladi sa pozitivnim propisima Republike Hrvatske i pravilima struke za predmetne radove.

U nadi daljnje uspješne suradnje lijepo vas pozdravljamo,



Direktor  
Miroslav Gotić

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Gotić', is written over a light blue rectangular background.